

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Konserwacja nawierzchni polegająca na uszorstnieniu dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000588890
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Głowackiego 56
- 1.4.2.) Miejscowość:** Kraków
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 30-085
- 1.4.4.) Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL213 - Miasto Kraków
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** i.gesiarz@zdw.krakow.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdw.krakow.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00344787
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2026-07-15

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2026/BZP 00337362
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie województwa małopolskiego – w podziale na zakres podstawowy zamówienia i zakres opcjonalny zamówienia.

1) Zakres podstawowy zamówienia: Zamówienie stanowi wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 794 (odc. 100 km 0+500 – km 1+400 / długość 900 mb) w miejscowości Sucha i Podchybie, odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 (odc. 130 km 2+000 – odc. 130 km 2+600 / długość 600 mb) w miejscowości Klimontów i Ostrów oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 957 (odc. 080 km 3+310 – km 3+870 / długość 560 mb) w miejscowości Zawoja. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 794, 776 i 957 na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowiarytkowe,

montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego). Niniejsze stanowi zakres podstawowy zamówienia.

2) Zakres opcjonalny zamówienia: Obok wskazanego w ppkt 1 zakresu podstawowego zamówienia Zamawiający przewiduje równocześnie w ramach zastrzeganego prawa opcji dodatkowo wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 080 km 0+000 – km 0+300 / długość 300 m) w miejscowości Palcza, odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 230 km 1+791 – km 2+687 / długość 896 mb) w miejscowości Limanowa oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 781 (odc. 070 km 0+115 – km 0+365 / długość 250 mb) w miejscowości Płaza. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 956 i 781 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe). Niniejsze stanowi zakres opcjonalny zamówienia.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SWZ.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie województwa małopolskiego – w podziale na zakres podstawowy zamówienia i zakres opcjonalny zamówienia.

1) Zakres podstawowy zamówienia: Zamówienie stanowi wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 794 (odc. 100 km 0+500 – km 1+400 / długość 900 mb) w miejscowości Sucha i Podchybie, odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 (odc. 130 km 2+000 – odc. 130 km 2+600 / długość 600 mb) w miejscowości Klimontów i Ostrów oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 957 (odc. 080 km 3+310 – km 3+870 / długość 560 mb) w miejscowości Zawoja. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 794, 776 i 957 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowarstwowe, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego). Niniejsze stanowi zakres podstawowy zamówienia.

2) Zakres opcjonalny zamówienia: Obok wskazanego w ppkt 1 zakresu podstawowego zamówienia Zamawiający przewiduje równocześnie w ramach zastrzeganego prawa opcji dodatkowo wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 080 km 0+000 – km 0+300 / długość 300 m) w miejscowości Palcza, odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 (odc. 230 km 1+791 – km 2+687 / długość 896 mb) w miejscowości Limanowa oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 781 (odc. 070 km 0+115 – km 0+365 / długość 250 mb) w miejscowości Płaza. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 956, 965 i 781 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe). Niniejsze stanowi zakres opcjonalny zamówienia.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SWZ.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.9. Rodzaj i maksymalna wartość opcji oraz okoliczności skorzystania z opcji

Przed zmianą:

Zamawiający przewiduje w ramach zastrzeganego prawa opcji wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 080 km 0+000 – km 0+300 / długość 300 m) w miejscowości Palcza, odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 230 km 1+791 – km 2+687 / długość 896 mb) w miejscowości Limanowa oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 781 (odc. 070 km 0+115 – km 0+365 / długość 250 mb) w miejscowości Płaza. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 956 i 781 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania

nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe). Zastrzega się, iż prawo opcji (zakres opcjonalny zamówienia) nie stanowi zobowiązania umownego (w tym finansowego) Zamawiającego zaciąganego w momencie zawarcia umowy w sprawie zamówienia, a przewidywany zakres opcjonalny zamówienia nie jest gwarantowany do realizacji. Powyżej określony zakres objęty prawem opcji (zakres opcjonalny zamówienia) przewidziany zostaje na okoliczność istnienia stosownych możliwości finansowych po stronie Zamawiającego w kontekście realizacji tego zakresu prac oraz uznania potrzeby ich wykonania. Zamawiający podejmie decyzję co do możliwości i woli skorzystania z zastrzeżonego prawa opcji zgodnie z zapotrzebowaniem i posiadanymi możliwościami finansowymi. Prawo opcji może być realizowane przez Zamawiającego etapowo / częściowo / fragmentarycznie w okresie realizacji zamówienia – na warunkach określonych w umowie (zał. nr 8 SWZ – wzór umowy). Wykonawca jest zobowiązany do realizacji prac (robót) w ramach zastrzeżonego prawa opcji w przypadku i w zakresie, w jakim korzysta z niego Zamawiający zgodnie z treścią złożonego oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji i warunkami określonymi w SWZ (umowie) – w momencie złożenia takiego oświadczenia następuje zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania finansowego w wysokości wynikającej z zakresu prac (robót) objętego realizowaną na mocy danego oświadczenia opcją.

Po zmianie:

Zamawiający przewiduje w ramach zastrzeganego prawa opcji wykonanie robót budowlanych obejmujących konserwację nawierzchni polegającą na uszorstnieniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 956 (odc. 080 km 0+000 – km 0+300 / długość 300 m) w miejscowości Palcza, odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 (odc. 230 km 1+791 – km 2+687 / długość 896 mb) w miejscowości Limanowa oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 781 (odc. 070 km 0+115 – km 0+365 / długość 250 mb) w miejscowości Płaza. Zadanie obejmuje: - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót – wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania), - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich nr 956, 965 i 781 na terenie budowy w stanie nie pogorszonego i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy do jej zakończenia (w zakresie utrzymania należy wykonać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem), - wykonanie robót budowlanych, w tym m.in. robót przygotowawczych i rozbiórkowych, uszorstnienia (w tym m.in. mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, likwidacji przełomów nawierzchni, mechanicznego czyszczenia i skropienia nawierzchni drogowych, wykonania warstwy ścieralnej SMA 11), ścinania i uzupełniania poboczy, robót wykończeniowych i porządkowych, - wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe). Zastrzega się, iż prawo opcji (zakres opcjonalny zamówienia) nie stanowi zobowiązania umownego (w tym finansowego) Zamawiającego zaciąganego w momencie zawarcia umowy w sprawie zamówienia, a przewidywany zakres opcjonalny zamówienia nie jest gwarantowany do realizacji. Powyżej określony zakres objęty prawem opcji (zakres opcjonalny zamówienia) przewidziany zostaje na okoliczność istnienia stosownych możliwości finansowych po stronie Zamawiającego w kontekście realizacji tego zakresu prac oraz uznania potrzeby ich wykonania. Zamawiający podejmie decyzję co do możliwości i woli skorzystania z zastrzeżonego prawa opcji zgodnie z zapotrzebowaniem i posiadanymi możliwościami finansowymi. Prawo opcji może być realizowane przez Zamawiającego etapowo / częściowo / fragmentarycznie w okresie realizacji zamówienia – na warunkach określonych w umowie (zał. nr 8 SWZ – wzór umowy). Wykonawca jest zobowiązany do realizacji prac (robót) w ramach zastrzeżonego prawa opcji w przypadku i w zakresie, w jakim korzysta z niego Zamawiający zgodnie z treścią złożonego oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji i warunkami określonymi w SWZ (umowie) – w momencie złożenia takiego oświadczenia następuje zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania finansowego w wysokości wynikającej z zakresu prac (robót) objętego realizowaną na mocy danego oświadczenia opcją.